

Typ samochodu	Ograniczenie prędkości (km/h)	NOX (g/km)
Benzynowy 1,4 - 2,0 litra, Euro IV	30	0,0726
Benzynowy 1,4 - 2,0 litra, Euro IV	50	0,0673
Wpływ redukcji ograniczenia prędkości do 30 km/h		7,88%
Diesel 1,4 - 2,0 litra, Euro IV	30	0,7437
Diesel 1,4 - 2,0 litra, Euro IV	50	0,8104
Wpływ redukcji ograniczenia prędkości do 30 km/h		-8,23%
Udział samochodów benzynowych	40%	
Udział samochodów z silnikiem diesla	60%	
Wpływ redukcji ograniczenia prędkości do 30 km/h wszystkie samochody		-7,39%

Emisja	
PM10 (g/km)	CO2 (g/km)
0,00218	271,95
0,00237	266,35
-8,02%	2,10%
0,01758	201,58
0,01917	203,48
-8,29%	-0,93%

-8,27%	0,48%
---------------	--------------