

Forum na rzecz czystego powietrza podsumowanie



Analiza postulatów wysuniętych w ramach Forum na rzecz czystego powietrza

1. Funkcjonowanie strefy płatnego parkowania.
2. Ochrona dróg.
3. Organizacja ruchu.

Analiza postulatów wysuniętych w ramach Forum na rzecz czystego powietrza - funkcjonowanie strefy płatnego parkowania.

Wprowadzenie zmian w uchwale Nr XXI/229/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r.:

1. Likwidacja abonamentu mikroprzedsiębiorcy.
2. Wpisanie obowiązku wprowadzenia numeru rejestracyjnego tożsamego do numeru rejestracyjnego parkowanego pojazdu w miejscach, gdzie urządzenia do poboru opłat są do tego przystosowane.
3. Wprowadzenie wymogu trwałego oznakowania pojazdów korzystających ze stawki zerowej opłaty za parkowanie w odniesieniu do służb technicznych i zarządzania kryzysowego.
4. Podniesienie stawki opłaty ogólnodostępnego abonamenty typu „P”.
5. Wprowadzenie obowiązku wykupienia ogólnodostępnego abonamentu typu „P” na konkretny numer rejestracyjny pojazdu.

Analiza postulatów wysuniętych w ramach Forum na rzecz czystego powietrza - funkcjonowanie strefy płatnego parkowania cd.

Wprowadzenie zmian w uchwale Nr XXI/229/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r.:

6. Wprowadzenie wymogu posiadania ośrodka interesów życiowych w obszarze strefy/podstrefy płatnego parkowania jako dodatkowej przesłanki nabycia ulgowego abonamentu dla osoby zameldowanej w strefie.
7. Zwiększenie liczby stref/podstref płatnego parkowanie bądź organicznie zakresu przestrzennego abonamentu osoby zameldowanej w strefie do ośmiu parkomatów od miejsca zamieszkania.
8. Wprowadzenie obowiązku opłaty za parkowanie w soboty (rozbieżne stanowiska w orzecznictwie co do istnienia takiej możliwości).
9. Ograniczenie czasu na jaki można wnieść opłatę za parkowanie w formie ulgowego abonamentu.

Analiza postulatów wysuniętych w ramach Forum na rzecz czystego powietrza ochrona dróg.

1. Wprowadzenie jednolitych i przejrzystych zasad przyznawania zezwoleń na wjazd do stref ograniczonego ruchu i stref ruchu pieszego usytuowanych w granicach pierwszej obwodnicy, ukierunkowanych na zmniejszenie liczby pojazdów wjeżdżających do w/w stref.
2. Zwiększenie liczby kontroli stanu czystości dróg, w tym w szczególności eliminowanie przypadków nanoszenia piachu/ziemi i innych zanieczyszczeń przez pojazdy budowy:
 - 1) od początku 2016 r. pracownicy ZIKiT przeprowadzili ponad 300 doraźnych lub zaplanowanych kontroli w terenie dotyczących przypadków nanoszenia na drogi publiczne zanieczyszczeń przez pojazdy budowy;
 - 2) od początku 2016 r. wydając zezwolenia na przejazd pojazdów o zwiększonym tonażu, obsługujących plac budowy, zamieszczany jest wymóg posiadania i stosowania myjki lub myjni dla pojazdów opuszczających teren prowadzonych robót.

Analiza postulatów wysuniętych w ramach Forum na rzecz czystego powietrza
ochrona dróg cd.



Analiza postulatów wysuniętych w ramach Forum na rzecz czystego powietrza
ochrona dróg cd.



Analiza postulatów wysuniętych w ramach Forum na rzecz czystego powietrza - organizacja ruchu.

1. Wprowadzenie stref, do których wjazd zależny byłby od spełnienia limitu emisji zanieczyszczeń:
 - w chwili obecnej ustawa o drogach publicznych nie przewiduje możliwości zastosowania w/w rozwiązania.
2. Wprowadzenie ograniczeń wjazdów pojazdów ciężkich:
 - planowane jest wprowadzenie ograniczenia tonażu do 7,5 t wewnątrz II obwodnicy, zgodnie z przyjętymi założeniami, projekt docelowej organizacji ruchu zostanie przygotowany w 2016 roku, zaś wprowadzony w roku 2017.
3. Wprowadzenie weekendowych stref ograniczonego ruchu drogowego wewnątrz II obwodnicy, dodatkowe ograniczenia w ruchu na pozostałych ulicach:
 - w obecnym stanie prawnym brak jest skutecznych podstaw do wprowadzenia przedmiotowego rozwiązania, zważywszy w szczególności na zasadę ogólnodostępności dróg publicznych.

Analiza postulatów wysuniętych w ramach Forum na rzecz czystego powietrza organizacja ruchu – cd.

4. Weekendowe wyłączanie części ulic z ruchu i stworzenie miejsc parkingowych, np. 1 pas ul. Mogilskiej, Kamiennej, Kalwaryjskiej:
 - uwagi jak w pkt 3; na Mogilskiej dopuszczono obecnie parkowanie na chodnikach, zatem wprowadzenie przedmiotowego rozwiązania nie zwiększy radykalnie dostępnej przestrzeni parkingowej;
 - w zakresie przyszłości ulicy Kalwaryjska zostanie przeprowadzona szersza dyskusja, niemniej z uwagi na transport zbiorowy postój na przedmiotowej ulicy będzie ograniczany;
 - podobnie w odniesieniu do ul. Kamiennej, gdzie na połowie odcinka usytuowane jest torowisko tramwajowe w jezdni.
5. Informowanie społeczeństwa za pośrednictwem tablic o zmiennej treści oraz mediów:
 - tego rodzaju rozwiązania funkcjonują już w chwili obecnej, w szczególności komunikaty są wyświetlane w pojazdach Komunikacji Miejskiej w Krakowie oraz na tablicach informacji pasażerskiej.

Analiza postulatów wysuniętych w ramach Forum na rzecz czystego powietrza organizacja ruchu – cd. 1.

6. Wyłączenie sygnalizacji w okolicy Filharmonii.

- postulat zrealizowany, wraz z ograniczeniem ruchu w centrum ZIKiT będzie dążył do eliminacji kolejnych sygnalizacji świetlnych w ścisłym centrum.

7. Uspokajanie ruchu:

- zmiana geometrii ulic,
- ronda naleśnikowe,
- podniesienie komfortu niechronionych uczestników ruchu,
- rezygnacja z progów zwalniających,
- dostosowanie szerokości pasów ruchu dostosowana do ograniczenia prędkości;
- esowanie pasów ruchu np. przez naprzemienne wyznaczenie miejsc do parkowania;
- wyniesione przejścia dla pieszych / skrzyżowania z najazdem nieodczuwalnym przy 30 km/h
- stosowanie skrzyżowań równorzędnych / mikro rond.

Analiza postulatów wysuniętych w ramach Forum na rzecz czystego powietrza organizacja ruchu – cd. 2.

Ad. 7.

- rozwiązania już rozpoczęto stosować i będą systematycznie wprowadzane na następnych ulicach, przede wszystkim na drogach lokalnych, dojazdowych, osiedlowych – przede wszystkim w strefach Tempo 30.
- ronda naleśnikowe już są wprowadzane (np. Zarzecze – Na Błonie, Pychowicka – Norymberska, Bocheńska – Bonifraterska – Plac Wolnica);
- nowe drogi klas niższych już mają ograniczone szerokości jezdni, wprowadzane są antyzatoki (np. ul. Bieżanowska), naprzemienne parkowanie (np. Miłkowskiego);
- przebudowano lub przebudowana zostanie połowa I obwodnicy, a przebudowywana ul. Myślenicka będzie pierwszym ciągiem z kompleksowym uspokojeniem ruchu.

Należy jednak zwrócić uwagę, że nie wszędzie można zastosować ww. rozwiązania w szczególności w miejscach, gdzie kursuje komunikacja autobusowa (istnieje konieczność zachowania przejezdności i odpowiednich szerokości pasów ruchu).

Analiza postulatów wysuniętych w ramach Forum na rzecz czystego powietrza organizacja ruchu – cd. 2.1.

Przykład ul. Warszawskiej

Przed przebudową:



Po przebudowie:



Analiza postulatów wysuniętych w ramach Forum na rzecz czystego powietrza organizacja ruchu – cd. 3.

8. Przeprowadzenie eksperymentu: ograniczenie prędkości na fragmencie Al. Trzech Wieszców celem wykonania analizy, czy zmniejszy się zanieczyszczenie powietrza.

- eksperyment będzie przeprowadzony; testowo zostaną wprowadzone ograniczenia do 50 km/h na całym ciągu od Jubilat do Nowego Kleparza (już w tej chwili ruch na Alejach przez większość dnia odbywa się z prędkością 50-60 km/h, nie licząc tworzących się kolejek).

Planowany termin: rok 2016 przed okresem uroczystości związanych z obchodami Światowych Dni Młodzieży.

9. Wprowadzenie zmian przekroju ulicy Zakopiańskiej (obie jezdnie) - zamiast 4 pasów po 3,5m;
- 4 pasy po 2,75m + 2m na poszerzenie przystanków / oddalenie ich od jezdni + 1m na pas rozdzielający zamiast betonowej bariery.

- ulica Zakopiańska jest drogą Klasy G aż do włączenia z Trasą Łagiewnicką (prawie do skrzyżowania z ul. Faustyny). Maksymalne zawężenie pasa ruchu wynosi 3 m i nie przewiduje uspokajania ruchu. 3,5 metra mają pasy ruchu odliczając barierę betonową – przy barierze są węższe. W miejscach gdzie jest klasą Z (czyli od Faustyny do Brożka) lewy pas już w tej chwili ma 3 metry, a zatem dalsze zawężenie nie jest możliwe.

Analiza postulatów wysuniętych w ramach Forum na rzecz czystego powietrza organizacja ruchu – cd. 4.

10. Obniżenie prędkości z 70 do 50 km/h:

- II obwodnica: ATW, Powstania Warszawskiego, Lubomirskiego, Wita Stwosza, Klimeckiego;
- Stary przebieg DK7: 29 Listopada od Opolskiej na południe, Konopnickiej, Zakopiańska od Kąpielowej na północ;
- Al. Jana Pawła II;
- w dalszej perspektywie – tam, gdzie występuje duży poprzeczny ruch pieszych oprócz odcinków bezkolizyjnych;
- brak w całym mieście nowych ulic z prędkością wyższą niż 50 km/h oprócz odcinków bezkolizyjnych.

Analiza postulatów wysuniętych w ramach Forum na rzecz czystego powietrza organizacja ruchu – cd. 5.

Ad. 10.

Na ciągach dwujezdniowych, na których optycznie nie zawężono geometrii jazdy oraz ruch jest wyłącznie bezkolizyjny lub sterowany sygnalizacją świetlną nie przewiduje się na ten moment takich rozwiązań. Stanowisko zostanie skonsultowane w ramach Zespołu ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego. Docelowo wewnątrz III obwodnicy będzie się dążyć do ograniczania ulic z podwyższoną prędkością (z uwzględnieniem prac związanych z korektą geometrii ulic).

11. Wprowadzenie nowych stref tempo 30:

- cała I obwodnica,
- ulice prowadzące promieniście z II obwodnicy do I.

W ramach przebudowy układów taka organizacja będzie systematycznie wprowadzana.

Analiza postulatów wysuniętych w ramach Forum na rzecz czystego powietrza organizacja ruchu – cd. 6.

Ad. 11.

Wprowadzenie nowych stref tempo 30:

- Krowodrza / Bronowice - obszar ograniczony od płn. torami kolejowymi, od zach. Armii Krajowej, od płd. Armii Krajowej, Nawojki, Czarnowiejską, od wsch. Prądnicką i ATW, z wyłączeniem Bronowickiej, Piastowskiej, Wrocławskiej, Kazimierza Wielkiego i granic obszaru.

Zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona na drogach lokalnych i dojazdowych, tak jak w innych obszarach miasta na podobnych ulicach

- Kazimierz: Krakowska, Starowiślna, Podgórska, Na Zjeździe, Limanowskiego, Kalwaryjska

W większości miejsc konieczne jest zastosowanie geometrycznego uspokojenia ruchu więc strefa tempo 30 będzie wprowadzana systematycznie w zależności od modernizacji układów drogowych. Dodatkowo w sprawie przyszłości ulicy Kalwaryjskiej przewiduje się warsztaty z mieszkańcami miasta, celem wypracowania optymalnych rozwiązań

Analiza postulatów wysuniętych w ramach Forum na rzecz czystego powietrza organizacja ruchu – cd. 7.

12. Proponowane zmiany przekroju ulic – Aleje Trzech Wieszców (każda jezdnia):

- zamiast 2 pasy ogólne po 3,5m + 3m buspas,
- pasy ogólne po 2,75m a odzyskane 1.5m na poszerzenie buspasa / chodnika / oddzielenie chodnika od jezdni zielenią (zależnie od miejscowych potrzeb).

Aleje mają różne szerokości jezdni, np. na wysokości Muzeum Narodowego jest miejsce na 3 pasy po 3,5 m, a w innych miejscach jezdnia jest o nawet metr węższa. Na drogach klasy Z dopuszcza się pasy ruchu 2,75-3,5 m W przyszłości można zawężyć pasy ruchu, ale pas autobusowy powyżej 3,5 m nie może zostać poszerzony, zaś poszerzenie chodnika, oddzielenie zielenią, pozostaje zadaniem inwestycyjnym – rozwiązanie dla wdrożenia wymaga przynajmniej częściowej przebudowy ulicy. Po dokładniejszych obmiarach szerokości jezdni, zostanie podjęta próba zawężenia pasów ruchu dla ruchu ogólnego na aktualnej geometrii.

Analiza postulatów wysuniętych w ramach Forum na rzecz czystego powietrza.

Dziękuję za uwagę.

